

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

RÁKOSRENDEZŐ ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:

- GSM-R hívóazonosító:
Rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36388881145
- vasútüzemi telefon:
Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 01/41-68
Külső forgalmi szolgálattevő: 01/49-69
- technológiai célú mobiltelefon:
Rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36301848993
Külső forgalmi szolgálattevő: +36302806751

A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

- **Tolatási mozgást engedélyezi:**

Az állomás valamennyi vágányra a tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

- **A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:**

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről. A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

Amennyiben FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor ő, ha nincs, akkor a külső forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a KAB típusú hangosbemondó berendezésen keresztül a tolatási mozgásra felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU 2.37. pontjában foglaltak szerint

- **Járműfedezéssel kapcsolatos helyi sajátosságok:**

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs. Javítási, tisztítási munkát a fővágányok közül csak a Fogadó 18-25. vágányon szabad végezni.

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában foglaltakat. A munka megkezdésének engedélyezését a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a külső forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni.

- **Rakodási engedély kiadása, visszavétele:**

A rendelkező forgalmi szolgálattevővel történő egyeztetés után, a rakodási engedélyek kiadása és visszavétele a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A külső forgalmi szolgálattevő a Rakodási engedély kiadásának, visszavételének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzi. Ezzel egyidőben a külső forgalmi szolgálattevő jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Rakodási engedély kiadását, visszavételét. A Villamosüzemi naplóba történő bejegyzés a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelezettsége. Az ÁVU 3. számú melléklete tartalmazza a rakodási engedély kiadására jogosultak névsorát.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

Az állomáson állva kapcsolás biztosítására, és megfutamodás megakadályozására 10 db számozott rögzítősaru van rendszeresítve a VI. sz. őrhelyen. (Sorszám: 1-10).

A VI. sz. őrhely váltókezelője az állomáson tolatást végző vonali tolatásvezetőnek a szükséges mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban átadni. A tolatás befejezése után az eltávolított rögzítősarukat vissza kell venni, továbbá elő kell jegyezni, hogy az állva hagyott kocsi csoportok alatt mely számú rögzítősaruk maradtak kint.

Érkező vonat esetén VI. sz. őrhely váltókezelője – ha szükséges – a rögzítősaruk elhelyezése, a fővezeték utántáplálását megszüntető munkavállaló részére a szükséges mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban átadni. Induló vonat esetében a vonat elejéről a rögzítősarut a mozdonyt az első járművel összekapcsoló munkavállalótól az eltávolított rögzítősarukat vissza kell venni, továbbá elő kell jegyezni a visszavett saruk számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A rögzítősarukat sorszámuk és helyük megjelölésével szolgálatátadáskor írásban és szóban át kell adni.

Tolatás befejezése után, a rögzítősaruk elhelyezéséért a vonali tolatásvezető felelős.

Érkező vonatonál – ha szükséges – a rögzítősaruk elhelyezése, a fővezeték utántáplálását megszüntető munkavállaló feladata. Induló vonat esetében a vonat elejéről a rögzítősarut a mozdonyt az első járművel összekapcsoló, a végéről pedig a zárjelző táblát elhelyező dolgozó köteles eltávolítani. A rögzítősarut elhelyező dolgozó köteles a VI. sz. őrhely váltókezelővel közölni, hogy mely vágányon, mely kocsi alá (kocsiszám szerint), milyen jelű, számú rögzítősarut tett.

A vágányon lévő rögzítősaruk számát, jelét, helyét a VI. sz. őrhely váltókezelő közli az eltávolításban érintett munkavállalóval. Tolatás engedélyezésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a korábban kiadott rögzítősaruk helyéről a tolatásban érintetteket tájékoztatni köteles.

3 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve a VI. sz. őrhelyen.

Jelölés: Rs1, Rs2, Rs3.

Szükség esetén a VI. sz. őrhely váltókezelője köteles elhelyezni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Páros féksaruk vannak elhelyezve a szolgálati helyeken:

- „B” központ (I. sz. őrhely): 3 db
- IV. sz. állítóközpontban: 2 db

A páros féksaruk használhatóságát minden szolgálat átvétel után a felügyeletüket ellátó munkavállalóknak szemrevételezéssel ellenőrizni kell.

Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében az általa megbízott munkavállaló feladata.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Írásbeli rendelkezést a vonatok részére a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő állít ki és a külső forgalmi szolgálattevő kézbesít a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján.

A feszültségmentesítési, vágányzári, biztosítóberendezés kikapcsolási utasításban, valamint a Végrehajtási Utasításban foglaltakról, a Lassúmenet kimutatás, valamint a Szolgálati menetrend átadása miatt kézbesítendő Írásbeli rendelkezések FOR00 alrendszerben történő előállítása és kinyomtatása elsődlegesen a FOR kezelő külső szolgálattevő feladata

Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni. Szükség esetén az Írásbeli rendelkezés kézírással is kiállítható.

A kinyomtatott Írásbeli rendelkezéseket 1-99 sorszámig az erre a célra kijelölt borítékban kell gyűjteni.

A helyből induló vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezések kézbesítési helye a külső forgalmi iroda.

Az Írásbeli rendelkezést saját vonata részére kézbesítheti a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyzivizsgáló is.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Tolatási körzetek:

- AB vágánycsoport
- Fogadó I. csoport (F18 – F21 sz. vágányok)
- Fogadó II. csoport (F22 – F25 sz. vágányok)
- D vágánycsoport

Az állomáson külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve.

A forgalmi és vágányhelyzettől függően a rendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt.

Az AB1, AB2, AB3 számú vágányokon körüljáró mozdonyokat a kiépített peron mellett a tolatás vezetőjének minden esetben kísélni kell.

AZ AB6 sz. vágányon, valamint a Fogadó vágánycsoport vágányain szükség esetén a mozdonyok közlekedhetnek kísérés nélkül is, az F.2. Forgalmi Utasítás 4.1.17. pontja szerint.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a körüljáró mozdonyt minden esetben kísélni kell a tolatás vezetőjének.

A vágányúttól jobbra és balra fekvő vágányokon tolatás csak akkor engedélyezhető, ha a terelési lehetőség adott, a váltók terelő állásban le vannak zárva:

- AB1, AB2, AB3 vágányon történő vonatközlekedés közben:
 - a Vasúttörténeti Park le-, és feljáró vágányán a B kihúzó felé
 - a Fogadó vágányokon a Z vágányok felé
 - a Fogadó vágányokon a Körvasút felé
- Z1 vágányra/ról a Fogadó 18. – 21. vágányra/ról történő vonatközlekedés közben:
 - a Fogadó 22. – 25. és D vágányokon a Z2, Z3 vágány felé
- Z2 vágányra/ról a Fogadó 22 – 25 vágányra/ról történő vonatközlekedés közben:
 - a Fogadó 18. – 21. vágányon a Z1 vágány felé
 - a D vágányokon a Z3 vágány felé